

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przebudowy drogi gminnej Złaków Borowy – Poprzeczka - Zalesie, gr. Gminy Żychlin, nr 105401E – etap III.

2. Podstawy opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43/99 poz.430).
- Wycinek z mapy zasadniczej z dnia 08.07.2009r.
- Wizja w terenie i pomiary własne.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Złaków Borowy – Poprzeczka - Zalesie, gr. Gminy Żychlin, nr 105401E – etap III.

. Przebudowie ulegnie odcinek drogi o długości 2+598,00 m.

Stan istniejący

Przebudowywana droga zlokalizowana jest na działkach nr: 488, 194, 187 należących do Gminy Zduny i na działkach nr 186, 192. Szerokość pasa drogowego w granicach działki wynosi od 8,0 do 14,0m. Droga ta ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 4,0m. W pobliżu drogi przebiega sieć wodociągowa i teletechniczna. W pasie drogowym na przemian usytuowany jest rów odwadniający. Po obu stronach

drogi znajdują się drzewa

4. Stan projektowany

W ramach projektu przebudowy drogi gminnej Złaków Borowy – Poprzeczka - Zalesie, gr. Gminy Żychlin, nr 105401E – etap III zostanie zaprojektowana nakładka z betonu asfaltowego o szerokości 3,5m do km 0+326,00, a dalej o szerokości 4,0m ze spadkiem dwustronnym dwuprocentowym. Na łuku przewidziano spadek jednostronny czteroprocentowy. Szerokość pobocza po obu stronach jezdni wynosić będzie 0,75 m.

Parametry projektowanej drogi:

- a) Długość drogi.....2598,00m
- b) Szerokość drogi.....od km 0+000,00 do km 0+326,00 - 3,5m
.....od km 0+000,00 do km 0+326,00 - 4,0m
- c) Odwodnienie.....powierzchniowe

Konstrukcja elementów drogi:

I. – droga

- 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025/2000
- 3 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 wg PN-S-96025/2000
- istniejące warstwy konstrukcyjne

II. – pobocze

- 10 cm – destruk

III. – zjazd

10 cm – destruk

15 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

10 cm – piasek stabilizowany cementem

Dane dotyczące usytuowania drogi w terenie, oraz rozwiązań geometrycznych zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnego rowu,